

Kritéria	Subkritéria	Varianta 4e			Varianta 5		
		Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení
Popis varianty	Infrastruktura	rekonstrukce a elektrizace stávající trati v úsecích Plzeň – Nýřany – Chotěšov a Stod – Domažlice – st. hranice nová dvoukolejná trať Plzeň-Nová Hospoda - Stod			rekonstrukce a elektrizace stávající trati v úsecích Plzeň – Nýřany – Chotěšov a Domažlice – st. hranice nová dvoukolejná trať Plzeň-Nová Hospoda - Domažlice		
Technické parametry	Délka trati Plzeň – st. hranice SRN	úsek Plzeň-Nová Hospoda – st. hranice SRN po nové trati	67 km	pozitivní	úsek Plzeň-Nová Hospoda – st. hranice SRN po nové trati	64 km	pozitivní
	Délka dvoukolejné novostavby	v úseku Plzeň-Nová Hospoda - Stod	cca 18 km	negativní	v úseku Plzeň-Nová Hospoda - Domažlice	47 km	pozitivní
	Traťová rychlost	rekonstrukce: V150 do 110 km/h novostavba: V150 do 200 km/h	do 110 km/h na 49 km trati (73 %) 200 km/h na 18 km trati (27 %)	negativní	rekonstrukce: V150 do 110 km/h novostavba: V150 do 200 km/h	do 110 km/h na 17 km trati (27%) 200 km/h na 47 km trati (73%)	pozitivní
	Maximální sklon	v úseku novostavby a v úseku Domažlice – st. hranice SRN	okolo 10 ‰ (max. 12 ‰)	neutrální	v úseku novostavby a v úseku Domažlice – st. hranice SRN	okolo 10 ‰ (max. 12 ‰)	neutrální
	Délka tunelů	nejsou	0 m	pozitivní	v úseku mezi Stodem a Holýšovem a křížení s výhledovou I/26 u staňkova	1160 m	negativní
	Délka estakád	křížení nové trati a dálnice D5	cca 330 m	pozitivní	křížení nové trati a dálnice D5, několikrát křížení s Radbuzou a Zubřinou	cca 1610 m	negativní
	plnění NK 1315/2013/EU	ANO, vyjma traťové rychlosti	V < 100 km/h na 25 km trati (37 %)	neutrální	ANO, vyjma traťové rychlosti	V < 100 km/h na 12 km trati (19 %)	neutrální
Provoz	Zvýšení kapacity	Odstraňuje kapacitní omezení v úsecích Plzeň – Stod a Blížejev – Domažlice, ponechává v úsecích Stod – Blížejev a Domažlice – st. hran.		neutrální	Odstraňuje kapacitní omezení v úseku Plzeň – Domažlice, ponechává v úseku Domažlice – st. hran.		pozitivní
	Počet vlaků (osobní)	V úseku Plzeň – Stod Ve variantě Bez projektu 16 Ex / 60 Os (celkem 76)	16 Ex / 14 Sp / 60 Os (celkem 90)	pozitivní	V úseku Plzeň – Stod Ve variantě Bez projektu 16 Ex / 60 Os (celkem 76)	16 Ex / 14 Sp / 60 Os (celkem 90)	pozitivní
	Počet tras (nákladní)	V úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice Ve variantě Bez projektu 24	48 + 10 záložních	pozitivní	V úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice Ve variantě Bez projektu 24	48 + 10 záložních	pozitivní
	Cestovní doba Plzeň – Domažlice	Ve variantě Bez projektu 45 min (Ex) / 72 min (Os)	32,5 min (Ex) / 40 min (Sp) / 49,5 min (Os)	pozitivní	Ve variantě Bez projektu 45 min (Ex) / 72 min (Os)	21 min (Ex) / 31 min (Sp) / 43 min (Os)	pozitivní
	Cestovní doba Praha – Mnichov	Ve variantě Bez projektu 5:11 hod.	4:15 hod	pozitivní	Ve variantě Bez projektu 5:11 hod.	4:15 hod	pozitivní
Vliv na životní prostředí	NATURA 2000, EVL	bez přítomnosti lokalit NATURA	0	neutrální	bez přítomnosti lokalit NATURA	0	neutrální
	Zvláště chráněná území	přírodní rezervace Nový rybník	mírné dotčení ochranného pásma	neutrální	přírodní rezervace Nový rybník	mírné dotčení ochranného pásma	neutrální
	Vliv hluku	Předpokládá se navýšení hlučnosti s nutností realizace protihlukových opatření.	celkem 6 255 m PHS	neutrální	Realizace protihlukových opatření pro dotčené obytné objekty.	celkem 10 165 m PHS	neutrální
	Zábor ZPF / PÚPFL	nejmenší nároky na zábory ZPF/PUPFL	---	pozitivní	největší nároky na zábory ZPF/PUPFL	---	negativní
	Vliv na krajinný ráz	nejmenší narušení krajinného rázu	---	pozitivní	největší narušení krajinného rázu	---	negativní
	Ostatní environmentální vlivy						
	Vlivy na vody	nepředpokládá se negativní vliv		neutrální	nepředpokládá se negativní vliv		neutrální
Územní průchodnost	ZÚR	záměr je v souladu se ZÚR Plzeňského kraje	---	pozitivní	záměr je v souladu se ZÚR Plzeňského kraje	---	pozitivní
	Územní plány	je v souladu s ÚP dotčených obcí, vyjma lokální přeložky u výh. Spálený mlýn	---	neutrální	je v souladu s ÚP dotčených obcí	---	pozitivní

Kritéria	Subkritéria	Varianta 4e			Varianta 5		
		Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení
Realizace	Harmonogram	1. stavba: 2022 - 2026 2. stavba: 2025 - 2027 3. stavba: 2026 - 2029 4. stavba: 2022 - 2024	2022-2029	neutrální	1. stavba: 2022 - 2026 2. stavba: 2025 - 2027 3. stavba: 2026 - 2031 4. stavba: 2022 - 2024	2022-2031	neutrální
	Etapizace	ANO, projekt rozdělen do 4 staveb	---	neutrální	ANO, projekt rozdělen do 4 staveb úsek novostavby mezi Stodem a Domažlicemi je možné dále etapizovat	---	pozitivní
	Investiční náklady	---	17,4 mld. Kč	pozitivní	---	28,9 mld. Kč	negativní
	Omezení železničního provozu	jsou předpokládány nepřetržité výluky během rekonstrukce a elektrizace stávající tratě v podstatě v celé délce řešeného úseku	---	negativní	jsou předpokládány nepřetržité výluky během rekonstrukce a elektrizace stávající tratě v úseku Domažlice – st. hranice SRN, krátkodobě i při zaústění novostavby do stávající trati.	---	pozitivní
Ekonomické ukazatele	FRR [%]		Nelze nalézt			Nelze nalézt	
	FNPV [mld. Kč]		-10, 6			-19,6	
	ERR [%]		7,47			4,39	
	ENPV [mld. Kč]		3,4			-1,3	
	BCR		1,310			0,925	

Kritéria	Subkritéria	Varianta 3c / 5b			Varianta 3b		
		Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení
Popis varianty	Infrastruktura	rekonstrukce a elektrizace stávající trati v úsecích Plzeň – Nýřany – Chotěšov, Stod – Blížeov a Domažlice – st. hranice nová dvoukolejná trať Plzeň-Nová Hospoda – Stod a Blížeov - Domažlice			rekonstrukce a elektrizace stávající trati v úsecích Plzeň – Nýřany – Chotěšov, Holýšov – Blížeov a Domažlice – st. hranice nová dvoukolejná trať Plzeň-Nová Hospoda – Holýšov a Blížeov - Domažlice		
Technické parametry	Délka trati Plzeň – st. hranice SRN	úsek Plzeň-Nová Hospoda – st. hranice SRN po nové trati	66 km	pozitivní	úsek Plzeň-Nová Hospoda – st. hranice SRN po nové trati	65 km	pozitivní
	Délka dvoukolejné novostavby	v úseku Plzeň-Nová Hospoda - Domažlice	28 km	pozitivní	v úseku Plzeň-Nová Hospoda - Domažlice	35 km	pozitivní
	Traťová rychlost	rekonstrukce: V150 do 110 km/h novostavba: V150 do 200 km/h	do 110 km/h na 38 km trati (58 %) 200 km/h na 28 km trati (42 %)	neutrální	rekonstrukce: V150 do 110 km/h novostavba: V150 do 200 km/h	do 110 km/h na 30 km trati (46 %) 200 km/h na 35km trati (54 %)	pozitivní
	Maximální sklon	v úseku novostavby a v úseku Domažlice – st. hranice SRN	okolo 10 ‰ (max. 12 ‰)	neutrální	v úseku novostavby a v úseku Domažlice – st. hranice SRN	okolo 10 ‰ (max. 12 ‰)	neutrální
	Délka tunelů	nejsou	0 m	pozitivní	v úseku mezi Stodem a Holýšovem	1050 m	negativní
	Délka estakád	křížení nové trati a dálnice D5, několikeré křížení s Radbuzou a Zubřinou	650 m	neutrální	křížení nové trati a dálnice D5, několikeré křížení s Radbuzou a Zubřinou	1380 m	negativní
	plnění NK 1315/2013/EU	ANO, vyjma traťové rychlosti	V < 100 km/h na 21 km trati (32 %)	neutrální		V < 100 km/h na 15 km trati (23 %)	neutrální
Provoz	Zvýšení kapacity	Odstraňuje kapacitní omezení v úsecích Plzeň – Stod a Blížeov – Domažlice, ponechává v úsecích Stod – Blížeov a Domažlice – st. hran.		neutrální	Odstraňuje kapacitní omezení v úsecích Plzeň – Holýšov a Blížeov – Domažlice, ponechává v úsecích Holýšov – Blížeov a Domažlice – st. hranice.		mírně pozitivní
	Počet vlaků (osobní)	V úseku Plzeň – Stod Ve variantě Bez projektu 16 Ex / 60 Os (celkem 76)	16 Ex / 14 Sp / 60 Os (celkem 90)	pozitivní	V úseku Plzeň – Stod Ve variantě Bez projektu 16 Ex / 60 Os (celkem 76)	16 Ex / 14 Sp / 60 Os (celkem 90)	pozitivní
	Počet tras (nákladní)	V úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice Ve variantě Bez projektu 24	48 + 10 záložních	pozitivní	V úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice Ve variantě Bez projektu 24	48 + 10 záložních	pozitivní
	Cestovní doba Plzeň – Domažlice	Ve variantě Bez projektu 45 min (Ex) / 72 min (Os)	30/27,5 min (Ex) / 35,5 min (Sp) / 47,5 min (Os)	pozitivní	Ve variantě Bez projektu 45 min (Ex) / 72 min (Os)	26,5 min (Ex) / 34 min (Sp) / 46 min (Os)	pozitivní
	Cestovní doba Praha – Mnichov	Ve variantě Bez projektu 5:11 hod.	4:15 hod	pozitivní	Ve variantě Bez projektu 5:11 hod.	4:15 hod	pozitivní
Vliv na životní prostředí	NATURA 2000, EVL	bez přítomnosti lokalit NATURA	0	neutrální	bez přítomnosti lokalit NATURA	0	neutrální
	Zvláště chráněná území	přírodní rezervace Nový rybník	mírné dotčení ochranného pásma	neutrální	přírodní rezervace Nový rybník	mírné dotčení ochranného pásma	neutrální
	Vliv hluku	Viz varianta 4e a 5	Viz varianta 4e a 5	neutrální	Viz varianta 4e a 5	Viz varianta 4e a 5	neutrální
	Zábor ZPF / PÚPFL	průměrné nároky na zábory ZPF/PUPFL	---	neutrální	průměrné nároky na zábory ZPF/PUPFL	---	neutrální
	Vliv na krajinný ráz	průměrné narušení krajinného rázu	---	neutrální	průměrné narušení krajinného rázu	---	neutrální
	Ostatní environmentální vlivy						
	Vlivy na vody	nepředpokládá se negativní vliv		neutrální	nepředpokládá se negativní vliv		neutrální
Územní průchodnost	ZÚR	záměr je v souladu se ZÚR Plzeňského kraje	---	pozitivní	záměr je v souladu se ZÚR Plzeňského kraje	---	pozitivní
	Územní plány	je v souladu s ÚP dotčených obcí	---	pozitivní	je v souladu s ÚP dotčených obcí	---	pozitivní

Kritéria	Subkritéria	Varianta 3c / 5b			Varianta 3b		
		Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení
Realizace	Harmonogram	1. stavba: 2022 - 2026 2. stavba: 2025 - 2027 3. stavba: 2026 - 2029 4. stavba: 2022 - 2024	2022-2029	neutrální	1. stavba: 2022 - 2026 2. stavba: 2025 - 2027 3. stavba: 2026 - 2030 4. stavba: 2022 - 2024	2022-2030	neutrální
	Etapizace	ANO, projekt rozdělen do 4 staveb úsek novostavby mezi Blížejovem a Domažlicemi je možné dále etapizovat	---	pozitivní	ANO, projekt rozdělen do 4 staveb úsek novostavby mezi Blížejovem a Domažlicemi je možné dále etapizovat	---	pozitivní
	Investiční náklady	---	19,7 mld. Kč	neutrální	---	23,2 mld. Kč	neutrální
	Omezení železničního provozu	jsou předpokládány nepřetržité výluky během rekonstrukce a elektrizace stávající tratě v úseku Stod – Blížejov a Domažlice – st. hranice SRN, krátkodobě i při zaústění novostavby do stávající trati.	---	pozitivní	jsou předpokládány nepřetržité výluky během rekonstrukce a elektrizace stávající tratě v úseku Holýšov – Blížejov a Domažlice – st. hranice SRN, krátkodobě i při zaústění novostavby do stávající trati.	---	pozitivní
Ekonomické ukazatele	FRR [%]		Nelze nalézt/ Nelze nalézt			Nelze nalézt	
	FNPV [mld. Kč]		-12,8/-12,8			-15,5	
	ERR [%]		6,79/6,70			5,84	
	ENPV [mld. Kč]		2,8/2,6			1,5	
	BCR		1,226/1,213			1,108	